போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

போக்குவரத்துப் பிரிவு

செயல்நிறைவேற்ற அறிக்கை - 2022

07 ஆவது மாடி,
செத்சிறிபாய - II ஆம் கட்டம்,
பத்தரமுல்லை

2023- மே

உள்ளடக்கம்

01. அத்தியாயம் - தாபன விவரம்/ செயல்முறைப் பொழிப்பு.....03
1.1 அறிமுகம்.....03

1.2 தாபனத்தின் தொலைநோக்கு , பணிக்கூற்று மற்றும் நோக்கங்கள்.....05
1.3 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள்.....06
1.4 அமைச்சின் நிறுவன விளக்கப்படம்.....06
1.5 அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள்.....07
1.6 அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்.....07
1.7 வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் விபரம்.....10

02. அத்தியாயம் - முன்னேற்றம் மற்றும் தொலைநோக்கு.....11

03. அத்தியாயம் -**2022** வருடத்துக்காக மொத்த நிதி செயலாற்றுகை.....15
3.1 நிதிச்செயலாற்றுகைப் பற்றிய கூற்று.....15
3.2 நிதிநிலைமை பற்றிய கூற்று.....15
3.3 காசுப் பாய்ச்சல் பற்றிய கூற்று.....15
3.4 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்.....15
3.5 வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை.....15
3.6 ஒதுக்கிடப்பட்ட ஏற்பாடுகளைப் பயன்படுத்தும் செயலாற்றுகை.....15
3.7 நி.பி.குறிப்பு 208 பிரகாரம் ஏனைய அமைச்சுக்கள்/ திணைக்களங்களின் முகவராக இத்திணைக்களத்திற்கு/ மாவட்டச் செயலகத்திற்கு/ மாகாண சபைக்காக வழங்கப்பட்ட ஒதுக்குிட.....16
3.8 நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை.....16
3.9 கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை**.....16

04. அத்தியாயம்- செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டி.....17
4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைச் சுட்டிகள் (செயற்பாட்டுத்திட்டத்தின் அடிப்படையில்).....17

05. அத்தியாயம் - நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் **(SDG)** எய்தப்பெறும் செயலாற்றுகை.....19
5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள்.....19
5.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுகள் மற்றும் சவால்களை.....20

06. அத்தியாயம்- மனிதவள அபிவிருத்தி விவரம்;.....23
6.1 ஆளணி முகாமைத்துவம்.....23
6.2 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகையின் பொருட்டு மனிதவள பற்றாக்குறை அல்லது அதிகப்படியான மனிதவளங்கள் பாதிக்கின்ற விதம்.....23
6.3 மனிதவள அபிவிருத்தி.....23

07. அத்தியாயம் - 26

01 அத்தியாயம்

1.1 அறிமுகம்

பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மானிட நல்வாழ்வுக்காக தரமான, நம்பகமான, பேரிடர்களை எதிர்க்கக்கூடிய, வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் விளைவுபெருக்கம் கொண்ட போக்குவரத்து சேவையை கட்டியமைப்பது தற்போது இன்றியமையாத காரணியாக மாறியுள்ளது. இங்கு போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் போக்குவரத்து விடயத்துடன் தொடர்பான கொள்கைகளை திட்டமிடுதல், தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டம், அரச முதலீடு மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழுள்ள கருத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல், அமைச்சின் விடயஎல்லைக்குரிய பொதுச் சேவைகளை வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் மக்கள் நட்புறவு வாய்ந்த முறையில் வழங்குதல், வீண் விரயம் மற்றும் ஊழலை ஒழிப்பதன் மூலம் அமைச்சின் கடமைப் பங்கை நிறைவேற்றுவதை உறுதிசெய்வதற்கு உதவும் வகையில் நவீன முகாமைத்துவ முறைகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி அனைத்து முறைமைகளையும் புதுப்பிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள அனைத்து நிறுவனங்களின் பங்கேற்புடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் பல கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன.

பொது நலன் மற்றும் பொது பயணிகளின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக போக்குவரத்து முறைமையின் அபிவிருத்தி தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இலங்கையில் அவ்வப்போது ஏற்பட்ட பல்வேறு நெருக்கடிகளால் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறை விரைவான வீழ்ச்சியைச் சந்தித்தது. இத்தகைய நிலைமைகள் காரணமாக, பயணிகள் பொதுப் போக்குவரத்திலிருந்து விலகி தனியார் போக்குவரத்தை நாடுவதற்கு முற்பட்டனர். எரிபொருள் பற்றாக்குறையினால் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்வதில் சிக்கல் நிலை ஏற்பட்டிருந்த காலப்பகுதியில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தினால் அளப்பற்றிய சேவை வழங்கியது. 2022 ஆம் ஆண்டில், தேசிய போக்குவரத்து அமைப்பில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்து இலங்கை புகையிரத சேவை தேசிய போக்குவரத்து அமைப்புக்கு பிரதான வழங்குனராக பங்களிப்பதன் மூலம் திருப்திகரமான பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது. புகையிரத சேவையை திறம்பட பேணுவதற்காக, புகையிரத தொகுதியில் சிறு பழுதுபார்ப்புகள், புகையிரத பாதையில் மற்றும் சமிஞை அமைப்பில் பராமரித்தல் மற்றும் சரிசெய்தல் போன்றவற்றை மேற்கொள்வதற்கு தொடர்ந்தும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. பயணிகளின் வசதிக்காகவும், பாதுகாப்பிற்காகவும் புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் விரிவாக்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. கொவிட் -19 தொற்றுநோய் நிலைமைக்குப் பின்னர் 2022 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் இயல்பாக்கப்பட்டதுடன் புகையிரத கட்டண அதிகரிப்புடன் ஒப்பிடும்போது பிற போக்குவரத்து சேவை கட்டணங்கள் அதிகரித்ததன் காரணமாக புகையிரத பயணங்கள் மீதான பயணிகளின் ஈர்ப்பு அதிகரிப்பு புகையிரதங்கள் மூலமான வருமான அதிகரிப்பதற்கான முக்கிய காரணமாக அமைந்தது. எரிபொருட்களின் விலையேற்றம் காரணமாக, மக்கள் சரக்கு போக்குவரத்திற்காகவும் புகையிரதங்களின் பக்கம் பெரிதும் சாய்ந்துள்ளதுடன், புகையிரதம் மூலமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சரக்கு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளிலும் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு காணக்கூடியதாகவுள்ளது.

விஞ்ஞான ரீதியாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட பொதுவான அட்டவணையில் உண்மையான பயணிகளின் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக நிபுணத்துவம் வாய்ந்த அரசு பேருந்து சேவை அல்லது தனியார் பேருந்து சேவையை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் மூலம் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் பேருந்துகளுக்கான பொதுவான நேர அட்டவணையை தயாரிக்கப்படும். 2022 ஆம் ஆண்டில், சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட்டு பல கருத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் செயல்முறைகளை தானியக்கமாக்குவதற்கான கருத்திட்டங்கள், Google தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை அறிமுகப்படுத்துதல் (GTFS), நிகழ்நிலை முறையின் மூலம் பேருந்துகளில் இருக்கை முன்பதிவு கருத்திட்டங்கள்,

பேருந்துகளுக்கான GPS சிம் கார்ட்டுகளை வெளியிடுதல் My Bus-SL உள்ளீட்டின் மூலம் GPS பொருத்தப்பட்ட பேருந்துகளைப் பற்றிய நேரடித் தகவல்களைப் பேருந்துப் பயணிகளுக்குப் பார்க்கும் இயலுமையினை வழங்குதல், முன்கொடுப்பனவு அட்டைகளை வழங்கும் முன்னோடிக் கருத்திட்டம் காலி- மாகும்புர அதிவேகப் பாதையில் தனியார் பேருந்துகளில் செயற்படுத்தப்பட்டது. தற்போது Backend மென்பொருளுடன் ஒன்றிணைந்த எந்த வகையான கட்டண முறைக்கும் சந்தர்ப்பத்தினை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

பேருந்து தொகுதியின் வளர்ச்சி மற்றும் பேருந்துகளை புனரமைப்பதற்காக 2022 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள் வரவு செலவுத்திட்ட ஏற்பாடுகள் மூலம் 1000 மில்லியன் ரூபா திறைசேரியின் மூலம் ஒதுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த வருடத்தில் 711.09 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது. தேசிய முன் கொடுப்பனவு போக்குவரத்து அட்டைகள் கருத்திட்டத்திற்காக Backend முறைமையினை மேம்படுத்துவதற்கு 2022 ஆம் ஆண்டு ஜுன் மாதம் ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்பட்டுள்ளது.இதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட முன்னோடிக் கருத்திட்டம் மாக்கும்புர-காலி இடையே நடாத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டது. Backend Application இற்காக 1.5 மில்லியன் ரூபா செலுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மூலம் மின்னணு அட்டைகள் மூலம் பணம் செலுத்தும் வசதியை வழங்குதல் மற்றும் இலக்கத் தகடுகளை விநியோகிப்பதற்கு எக்ஸ்பிரஸ் கூரியர் முறையை அறிமுகப்படுத்துதல் இந்த திணைக்களம் எய்தப்பெற்ற பிரதான இலக்குகளாகும்.

வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக பல கருத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்பினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 2011-2021 தசாப்தத்தை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் 2021-2030 புதிய சாலைப் பாதுகாப்புப் பத்தாண்டு உடன் இணைந்து ஒரு திட்டத்தைத் தயாரித்தல், வீதி விபத்துக் குறைப்பு பற்றிய ஆராய்ச்சி நடத்துதல், வீதி விபத்து தரவுத்தள முகாமைத்துவ அமைப்பை நிறுவுதல்,கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்தும் வகையில், மாவட்ட செயலக மட்டத்தில் மற்றும் பிரதேச செயலக மட்டத்தில் கட்டமைப்பை அமைத்தல், மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகுகள் ஊடாக வேலைத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல், வனவிலங்கு கடக்கும் இடங்களில் ஓட்டுநர் விழிப்புணர்வு பலகைகளை நிறுவும் நிகழ்ச்சித்திட்டம், புகையிரத கடவைகள், புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் புகையிரத பாதைகளில் விழிப்புணர்வு பலகைகள் நிறுவும் நிகழ்ச்சித்திட்டம், வீதி விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படும் பகுதிகளில் விழிப்புணர்வு பலகைகள் பொருத்துதல். பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு நிகழச்சித்திட்டத்தை செயல்படுத்துதல், வீதி பாதுகாப்பு குறித்த பொது விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் போன்றவைகளாகும்.

2022 ஆம் ஆண்டில், நாட்டில் நெருக்கடி நிலைமைகள் இருந்தபோதிலும், தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம் 558,032 மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடத்தியது. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியல் தனியார் நிறுவனத்தின் மூலம் ஒரு புதிய கருத்திட்டமாக, அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான வாகனங்களுக்கான சேவைகள் வழங்குவதும் இடம்பெறும்.

போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழ் உள்ள அனைத்து தாபனங்களுடன் இணைந்து செயல்படுவதன் மூலம் வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பொது போக்குவரத்து அமைப்பிற்காக 2022 ஆம் ஆண்டிற்குள் செயல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்சசித்திட்டங்களை பட்டியலப்படுத்திக் குறிப்பிட முடியம்.

1.2 தாபனத்தின் தொலைநோக்கு , பணிக்கூற்று மற்றும் நோக்கங்கள்

தொலைநோக்கு

இலங்கையை பிராந்தியத்தில் பொதுமக்கள் மையமாகக் கொண்ட போக்குவரத்து முறைமையுடன் கூடிய ஒரு நாடாக உருவாக்குதல்

பணி

பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரம் மேம்படுத்தும் பொருட்டு நவீன தொழில்நுட்ப மூலோபாயங்கள் கையாளப்பட்டு மிகவும் உயரந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் நிலைபேற்றுடன் முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

நோக்கங்கள்

- பயணிகள், சரக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுலா போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குதல்.
- பொதுமக்களின் நம்பிக்கை வென்று மோட்டார் வாகன நெரிசல் மற்றும் வீதி விபத்துக்களைத் தவிர்ப்பதற்காக அட்டவணைக்கமைய போக்குவரத்துச் சேவைகளைக் கொண்டு நடாத்துதல்.
- தாபன கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் புகையிரத வீதிகளுடன் தொடர்புடைய சுற்றாடல் நட்புறவு மற்றும் பயணிகள் நலனோம்பு குறித்து போக்குவரத்து முறைமையொன்றினை நிறுவுதல்
- 1991 ஆம் ஆண்டு 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச்சட்டம் செயல்முறைப்படுத்துதல்
- 1950 இலக்கம் 18 கொண்ட புகையிரத சட்டத்தை செயல்படுத்துதல்
- 2005 இலக்கம் 27 கொண்ட இலங்கை போக்குவரத்து சபை சட்டத்தை செயல்முறைப்படுத்துதல்
- 1997 இலக்கம் 25 கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவன சட்டத்தை செயல்முறைப்படுத்துதல்
- 1951 இலக்கம் 14 கொண்ட மோட்டார் போக்குவரத்து சட்டத்தை செயல்படுத்துதல்
- வேறொரு அமைச்சிற்கு கையளிக்கப்பாத போக்குவரத்து விடயம் கையளிக்கப்பட்டுள்ள அமைச்சுக்கள் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களுக்கு கைளிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் தொடர்பான ஏனைய அனைத்து சட்டங்களையும் செயல்படுத்துதல்.

1.3 முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள்

இலக்கம் 2289/43 மற்றும் 2022.07.22 திகதிய இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அதி விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கமைய போக்குவரத்து துறைக்காக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடமைப் பாங்குகள் கையளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- அரசினால் செயற்படுத்தப்படும் தேசியக் கொள்கைகளின் அடிப்படைக்கமையத் தாபிக்கப்பட்ட போக்குவரத்து விடயத்திற்கு மற்றும் திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச கூட்டுத்தாபனத்தின் விடயங்களுக்குரிய கொள்கைகள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும் மற்றும் மதிப்பிடுதலும்

- அமைச்சுக்களின் விடய எல்லைக்குள் வருகின்ற பொதுமக்கள் சேவைகளை வினைத்திறமையாகவும் மனிதநேயரீதியிலும் பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- வீண்விரயம் மற்றும் ஊழலை ஒழித்துக்கட்டி அமைச்சின் பணிப்பொறுப்பு நிறைவேற்றப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு உதவும் நவீன முகாமைத்துவ முறைகளையும் தொழில்நுட்ப முறைகளையும் பயன்படுத்தி அனைத்து முறைகளையும் திட்டங்களையும் மீளமைப்புச் செய்தல்.
- வாகன நெரிசல்களைக் குறைப்பதற்காக வாகனத் தரிப்பிடங்களை நிறுவுதல்
- பயணிகளுக்கு படகுத்துறைச் சேவைகளை வழங்கல்
- பாதுகாப்பானதும் நம்பகத்தகுந்ததுமான பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குதல்
- சூழல் நேயமிக்க போக்குவரத்து முறைமையொன்றை அறிமுகப்படுத்துதல்
- தனியார் போக்குவரத்துச் சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்தல
- பேருந்துகள் உற்பத்தி மற்றும் போக்குவரத்து துறைக்குரிய உள்ளூர் கைத்தொழில் கட்டமைப்பொன்றை ஏற்படுத்துதல்.
- புதிய புகையிரதப் பாதைகளை நிர்மாணித்தல் விரிவாக்குதலும் அதற்குரிய காணிகளை கையகப்படுத்துதலும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் உள்ளிட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளும்
- துறைமுகங்களுக்குப் புகையிரதம் மூலம் பண்டங்களை ஏற்றிச்செல்லும் வசதிகளை ஏற்படுத்துதலும் விஸ்தரித்தலும்
- மோட்டார் வாகனங்களின் பதிவும், அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கலும்
- சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்
- மோட்டார் வாகனங்களுக்கு உரிய சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டி நெறிகளை வழங்குதலும் ஒழுங்குபடுத்தலும்
- பச்சைவீட்டு காற்று வெளியேற்றப்படுதலைக் குறைப்பதற்காக போக்குவரத்துத் துறை பங்களிக்கக்கூடிய வகையில் உபாயமுறையிலான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல்
- அமைச்சு மற்றும் அனுசரணை நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து விடயங்களுக்குரிய அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொளள்ல்
- அமைச்சு மற்றும் அனுசரணை நிறுவனங்களை கண்காணித்தல

1.4 அமைச்சின் தாபன கட்டமைப்பு

1.4.1 செத்சிறிபாய வளாகம் - பக்க இலக்கம் 08

1.4.2 மருதானை வளாகம் - பக்க இலக்கம் 09

1.5 அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள்

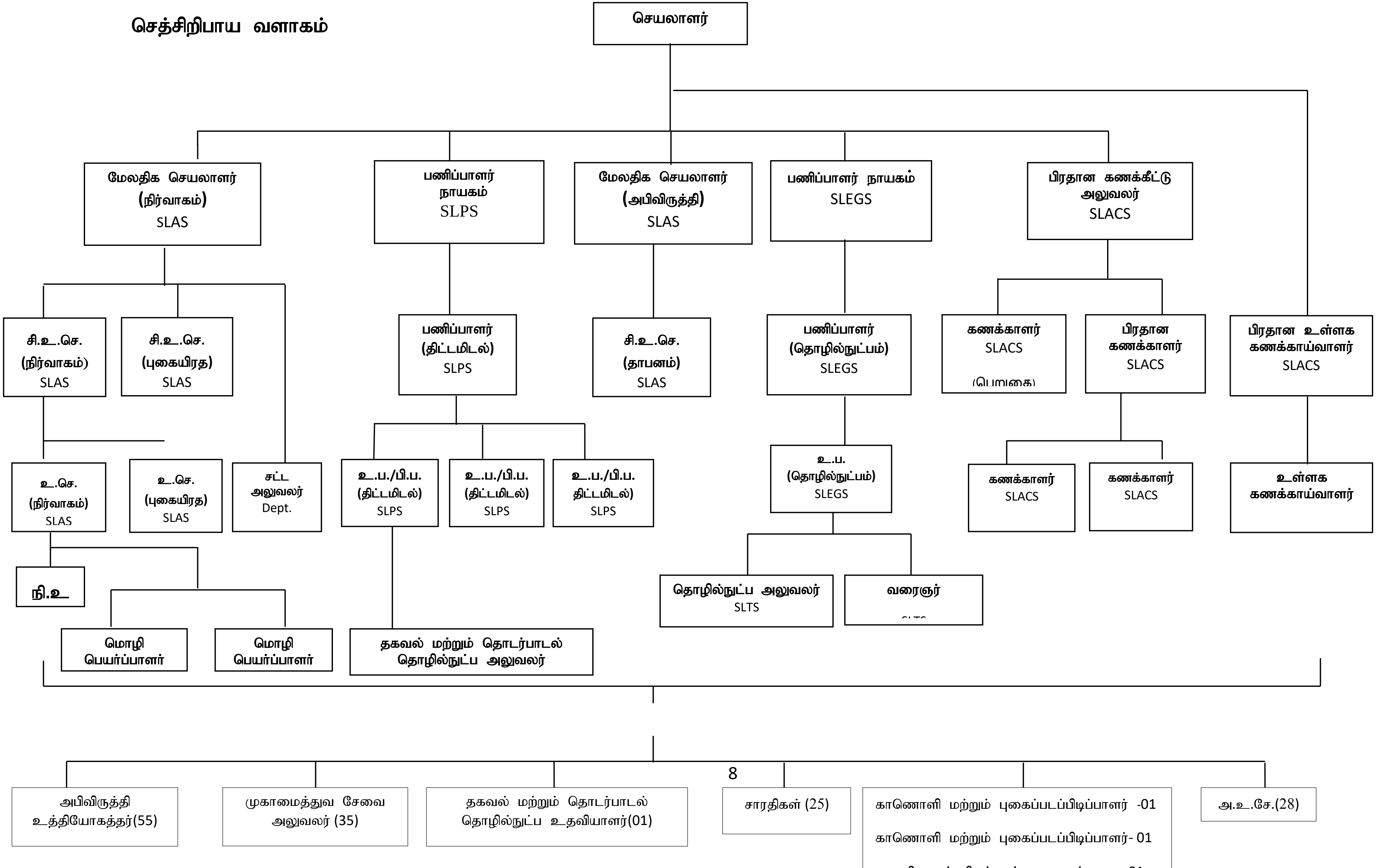
- இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்
- இலங்கை மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்

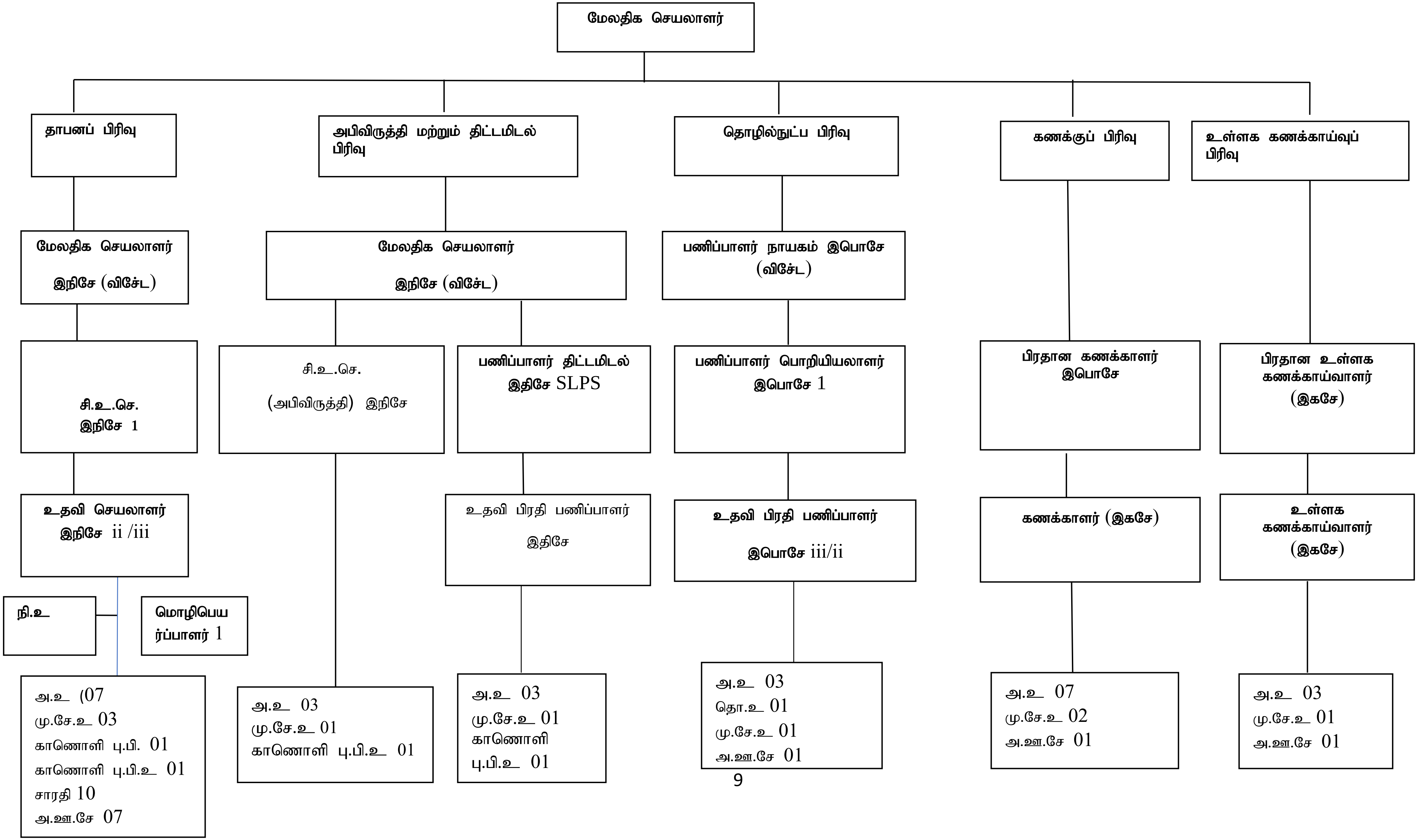
1.6 அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
- தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்
- வீதிப்பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசியசபை
- வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியல் (தனியார்)கம்பனி

1.4 **போக்குவரத்து அமைச்சின் நிறுவன விளக்கப்படம்**

செத்சிறிபாய வளாகம்




மேலதிக செயலாளர்
தாபனப் பிரிவு
அபிவிருத்தி மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவு
தொழில்நுட்ப பிரிவு
கணக்குப் பிரிவு
உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு
மேலதிக செயலாளர் இநிசே (விசேட)
மேலதிக செயலாளர் இநிசே (விசேட)
பணிப்பாளர் நாயகம் இபொசே (விசேட)
சி.உ.செ. இநிசே 1
சி.உ.செ. (அபிவிருத்தி) இநிசே
பணிப்பாளர் திட்டமிடல் இதிசே SLPS
பணிப்பாளர் பொறியியலாளர் இபொசே 1
பிரதான கணக்காளர் இபொசே
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர் (இகசே)
உதவி செயலாளர் இநிசே ii /iii
உதவி பிரதி பணிப்பாளர் இதிசே
உதவி பிரதி பணிப்பாளர் இபொசே iii/ii
கணக்காளர் (இகசே)
உள்ளக கணக்காய்வாளர் (இகசே)
நி.உ
மொழிபெயர்ப்பாளர் 1
அ.உ (07
மு.சே.உ 03
காணொளி பு.பி. 01
காணொளி பு.பி.உ 01
சாரதி 10
அ.ஊ.சே 07
அ.உ 03
மு.சே.உ 01
காணொளி பு.பி.உ 01
அ.உ 03
மு.சே.உ 01
காணொளி
பு.பி.உ 01
அ.உ 03
தொ.உ 01
மு.சே.உ 01
அ.ஊ.சே 01
அ.உ 07
மு.சே.உ 02
அ.ஊ.சே 01
அ.உ 03
மு.சே.உ 01
அ.ஊ.சே 01

1.7 வெளிநாட்டு உதவி பெறுகின்ற கருத்திட்டங்கள்

கருத்திட்டத்தின்பெயர்	நிதிசார் மூலகங்கள்		கருத்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்டபெறுமதி(ரூபா. மில்.)	ஒருமித்த செலவு(ரூ.மி.) (2022.12.31 திகதியிற்கு)	கால எல்லை	பொழிப்பு கருத்திட்ட முன்னேற்றம்	
	உள்நாட்டு : வெளிநாட்டு	நிறுவனம்				%	விபரம்
பெரும்பாக கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பினை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள்	உ வெ	(JBIC) இலங்கை அரசாங்கம்	4,980.0	4729.72	2009-2013- கட்டம் 1 2013-2023 - கட்டம் 2 -	97%	நகர்ப்புற திட்டங்களை தயாரித்தல் பல்மாதிரி போக்குவரத்து மையங்களைத் திட்டமிடுதல் ஊட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு
போக்குவரத்து கருத்திட்டங்களை ஏற்பாடு செய்யும் வசதி (TPPF)	வெ உ	ADB இலங்கை அரசாங்கம்	1,456.50 9,798.08	4,836.10	2016-2023		கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய விவைளவுகள் 2021.04.30 திகதியிற்கு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
புகையிரத ஒதுக்கீட்டில் அனுமதியற்ற முறையில் குடியமர்ந்துள்ள நபர்களை மீள குடியமர்த்துதல்.	உ	இலங்கை அரசாங்கம்	9600.00	3181.45	2016-2025	33.14 %	
புகையிரத வினைத்திறன் மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம் (REIP)	வெ உ	ADB இலங்கை அரசாங்கம்	28,232.00 5,646.40	5005.64 230.52	2019- 2025	17.73 % 4.08%	
மஹவ -ஓமந்தை புகையிரத கருத்திட்டம்	வெ	இந்தியா கடன் உதவி	91.26	12,639.4	3 வருடங்கள்	40% 53%	பௌதீக நிதி
உலக வங்கி கடன் உதவியின் கீழ் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம்	வெ	உலக வங்கி	459.7	212.4	2 வருடங்கள்	99%	புகையிரத திணைக்களத்தினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட வேலைத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இபோச மூலம் நிறைவேற்றுள்ள முன்னேற்றம் 95% ஆகும். எஞ்சிய பணிகள் நிறுவன ஏற்பாடுகள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

உ – உள்நாட்டு வெ - வெளிநாட்டு

02 அத்தியாயம்

பயனுறுதி வாய்ந்த மற்றும் வினைத்திறன் வாய்ந்த போக்குவரத்து சேவையை நோக்கி பயணிப்போம்.......

போக்குவரத்து என்பது நாட்டின் பொருளாதாரத்தில் நேரடி தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் ஒரு முக்கியமான சேவையாகும். முறையான போக்குவரத்து அமைப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் ஒரு நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடையும்போது, நெடுஞ்சாலை மற்றும் புகையிரத வீதி முறைமை உள்ளிட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விரிவாக்கம் செய்தல், வசதியான மற்றும் வினைத்திறமையான பயணிகள் போக்குவரத்து, சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள், போக்குவரத்து நெரிசல் போன்ற காரணிகள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். பயணிப் பொதுமக்களின் மற்றும் கைத்தொழில்கள் மற்றும் சேவைத் துறைகளின் தேவைகளை நிவர்த்தி செய்வதும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதும் அதன் மூலம் நாட்டின் அபிவிருத்தி செயல்முறைக்கு பங்களிப்பு செய்வதும் போக்குவரத்து அமைச்சின் பொறுப்பாகும். அந்த நோக்கத்திற்காக, கொள்கைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் அவற்றை செயல்படுத்துதல், மேற்பார்வை, மதிப்பீடு மற்றும் பின்தொடர்தல் ஆகியவை போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2022 ஆம் ஆண்டின் முதல் பாதியில் இலங்கை மக்கள் எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்த முக்கிய நெருக்கடிகளில் எரிபொருள் தட்டுப்பாடு மற்றும் எரிபொருள் விலை எதிர்பாராத அதிகரிப்பு ஆகியவை அடங்கும். இதன் காரணமாக தனியார் வாகனங்கள் மாத்திரமன்றி மாற்று போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்ந்தும் கொண்டு பல சிக்கல்கள் எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்ததுடன் இங்கு பல்வேறு கட்டுப்பாடுகளின் கீழ் பொது போக்குவரத்து சேவைகள் மக்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் பேணப்பட்டது. எனவே, மக்கள் தங்கள் பயணத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக அதிகளவில் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை நாட வேண்டியேற்பட்டன.

பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் மனித நல்வாழ்வுக்கான தரமான, நம்பகமான மற்றும் பேரழிவை எதிர்க்கும் போக்குவரத்து சேவையை கட்டியமைப்பதில் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு முக்கிய பங்கு உள்ளது. தற்போதுள்ள புகையிரத வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள், மஹவ முதல் ஓமந்தே வரை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு கருத்திட்டம் மற்றும் பெரும்பாக கொழும்பு புறநகர் புகையிரத திட்டம், இந்திய கடன் திட்டத்தின் கீழ் புகையிரதக் தொகுதியினை வலுப்படுத்துவற்காக புதிய புகையிரத பெட்டிகளை கொள்வனவு செய்தல், உள்ளூர் நிதியில் பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைத்தல் மற்றும் புகையிரத தொகுதியின் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் பேருந்துகள் மூலம் அளிக்கப்படுகின்ற பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையின் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் 200 பேருந்துகளை இறக்குமதி செய்து சேவையில ஈடுபடுத்துதல். பயணிகள் வசதி மற்றும் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை அளித்து புகையிரதத்தில் நுழைவதற்கும் வெளியேறுவதற்கும் வசதியாக புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் நீடிக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் சிறப்புத் தேவையுடையவர்களுக்கான அணுகல் வசதிகள் முதலியன விரிவாக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் நம்பகமான பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையை நியாயமான கட்டண முறைமையின் கீழ் வழங்குவதன் மூலம் அரசாங்க துறையின் பங்களிப்போடு எழுந்து நிற்கும் மக்களின் நட்புறவு நிறுவனமாக இலங்கை போக்குவரத்து சபையை குறிப்பிட முடியும். இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் இலங்கையின் அனைத்து பகுதிகளையும் உள்ளடக்கும் வகையில் அதன் சேவைகளை தொடங்குவதன் மூலம் மக்களுக்கு பல சேவைகளை வழங்குகிறது. இபோச மற்றும் புகையிரத ஒருங்கிணைந்த சேவையை முறைசார்படுத்தி விரிவுபடுத்துதல், தொலைபேசி அழைப்புகள் மூலம் பேருந்துகளில் இருக்கைகளை முன்பதிவு செய்யும் வசதியினை ஏற்படுத்துதல், காலவரைப் பயணச் சீட்டு

சேவைகள், இணையான பயணிகள் சேவைகள், அவசரகால கோளாறுகள் ஏற்பட்டால் இபோச சேவைகள், மஹரகமை ‘‘அபேக்ஷா’’ மருத்துவமனைக்கு விசேட பேருந்து சேவையைத் தொடங்குதல். ‘‘பேருந்து நூலகசாலை” கருத்திட்டம், ‘‘Park & Ride’’ கருத்திட்டம் போன்றவை இபோசபையின் மூலம் வழங்கும் முக்கிய சேவைகளாகும். உலக வங்கி உதவியுடன் புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து டிபோக்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக கருத்திட்டம் (CERC கருத்திட்டம்) செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையில் போக்குவரத்து ஊடகங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் பேருந்துகள் மூலம் பயணிகளை கொண்டு செல்வது தொடர்பான தேசிய கொள்கை தொடர்பாக அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் அந்தக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக, 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது.தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகளுக்கு இணங்க, இலங்கை மக்களுக்கு வினைத்திறன்வாய்ந்த, உயர் தரமான சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த மற்றும் வசதியான போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதற்கும் மற்றும் நவீன போக்குவரத்தை உருவாக்குவதற்கும் பல்வேறு கருத்திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

வசதிகள் குறைந்த பிரதேசங்களில் உள்ள மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் சமூக நலப் பேருந்து சேவையான ‘‘சிசு செரிய” மற்றும் ”நிசி செரிய” சேவைகள் இயங்கி வருகின்றன. புதிய ‘‘சிசு செரிய’’ 52 சேவைகள், புதிய ‘‘நிசி செரிய’’ 25 சேவைகள் 2022 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டன. சிசு செரிய மூலம் பாடசாலை மாணவர்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான பொது போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதுடன் செயல்பாட்டில் உள்ள சிசு செரிய சேவைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 1,617 ஆகும். நிசி செரிய சேவை, இரவுநேர மற்றும் விடியற்காலையில் பயணிகளின் போக்குவரத்து வசதிகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் செயற்படுவதுடன் செயற்படுகின்ற நிசி செரிய சேவைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 216 ஆகும். எந்தவித பேருந்து சேவையும் இயக்கப்படாத, சமூக ரீதியாக பேருந்து சேவை தேவையாக இருப்பினும் பொருளாதார ரீதியாக இலாபமற்ற வீதிகளாக இருப்பதால் பயணிகள் போக்குவரத்திற்காக ஓட்டுநர்கள் முன்வராத கிராமிய பிரதேசங்களில் வாழுகின்ற மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்காக ‘‘கெமி செரிய’’ பேருந்து சேவை செயல்படுத்தப்படுவதுடன் செயல்படுத்தப்பட்ட மொத்த சேவைகளின் எண்ணிக்கை 13 ஆகும்.

ஆராய்ச்சி முடிவுகளின் அடிப்படையிலான நவீன தொழில்நுட்பம் இந்த நாட்டுக்கு ஏற்றவாறு பொது போக்குவரத்தின் மேம்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். போக்குவரத்துத் துறையைப் பற்றிய ஆராய்ச்சி அறிவை போக்குவரத்துத் துறைக்கு வழங்குவதற்காக ஆராய்ச்சியாளர்கள் மற்றும் தரப்பினர்களிடையே சிறந்த ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தொடர்பை கட்டியமைப்பது இதற்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும்.அங்கு பொது போக்குவரத்து சேவைக்கான நவீன தொழில்நுட்ப அறிமுகத்தின் கீழ் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் செயல்முறைகளை தானியக்கமாக்குதல், Google (கூகுள்) தொழில்நுட்பத்தினூடாக பொது போக்குவரத்து சேவை தகவல்களை வழங்குதல், MyBus-SL உள்ளீட்டை அறிமுகப்படுத்துதல், பேருந்துகளுக்கு GPS பொருத்துதல் மற்றும் நிகழ்நிலை இருக்கை முன்பதிவு போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும் இந்த ஆண்டில், மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தின் மூலம் தெற்கு அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கும் மாகும்புர - காலி பேருந்துகளுக்காக முன்கொடுப்பனவு அட்டை முறையை அறிமுகப்படுத்தியது.

இலங்கைக்குள் மோட்டார் வாகனப் பதிவு, ஒழுங்குமுறை, சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த வாகனங்களைப் பயன்படுத்துதல் ஆகிய நோக்கங்களுடன் வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் விளைவுபெருக்கம் கொண்ட சேவையை வழங்குவதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து மாவட்ட அலுவலகங்கள் நிகழ்நிலை (online) தொடரர்பின் மூலம் நாரஹேன்பிட்டியில் உள்ள தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைவதன் மூலம், கிராமப்புற/பிராந்திய மட்டத்தில் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றி, நவீன வசதிகள் மற்றும் புதிய தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் வாடிக்கையாளர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை எளிதாக்குவது திணைக்களத்தின் எதிர்கால அபிலாஷைகளில் முக்கியமானதாகும். இந்த அமைச்சின் மூலம், வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக இலத்திரனியல் அட்டைகள் மூலம் பணம் செலுத்தும் வசதியை வழங்குதல், இலக்கத் தகடுகளை விநியோகிப்பதற்கு விரைவு விநியோக (கூரியர்) முறையை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்ற இலக்குகளை இந்த அமைச்சு எட்டியுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் அச்சிடப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 125,250 ஆகும். பதிவு செய்யப்பட்ட புதிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 20,510 மற்றும் வாகன கைமாற்றங்களின் எண்ணிக்கை 612,877 ஆகும்.

”அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி அமைப்பு” என்ற தொலைநோக்குப் பார்வையின் அடிப்படையில் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை ”தேசிய போக்குவரத்து பாதுகாப்பு பற்றிய ஆணைக்குழு” என நிறுவுவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்திருப்பதுடன், அதற்கான சட்டமூலம் தயாரிக்கப்பட்டு, சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று, 2021-2025 காலப்பகுதியில் வீதி விபத்துகளை குறைப்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களின் பங்களிப்புடன் ஐந்தாண்டு செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 150 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான லேசர் ஸ்பீடோமீட்டர், டார்க் கிளாஸ் பரிசோதனை லுமினஸ் மீட்டர், ஒலி சோதனை மீட்டர் போன்ற தொழில்நுட்ப உபகரணங்கள் இலங்கை போக்குவரத்து பொலிஸாருக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கையெடுத்துள்ளது. அத்துடன், போதையில் வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகளை அடையாளம் காணும் உபகரணத்தொகுதிகளை கொள்வனவு செய்வதற்குத் தேவையான 10 மில்லியன் ரூபா இலங்கை பொலிஸாருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் மற்றும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களின் உருக்குலைந்த பயணிகள் பேருந்துகள் சலுகை விலையில் உயர்ந்த தரத்தில் பழுதுபார்க்கப்பட்டு இயக்கத்துக்கு இணைப்பதற்காக லக்திவ பொறியியல் நிறுவனம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரை இலங்கைப் பேருந்துகளின் பேருந்து உடம்புகளின் பழுதுபார்க்கும் பணியை மட்டுமே மேற்கொண்ட இந்த நிறுவனம் 2021ஆம் ஆண்டில் அரசாங்கத்திற்குரிய அனைத்து வாகனங்களின் பழுதுபார்ப்புகள் மற்றும் சேவைகளை மேற்கொள்வதற்காக நவீன இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட வாகன சேவை மையம் நிறுவப்பட்டது.

தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவனம் கொழும்பில் உள்ள தலைமை அலுவலகத்தையும், நாடு பூராவுமுள்ள 25 மாவட்ட அலுவலகங்களையும் கொண்டுள்ளது. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிம விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடத்தி உடல் மற்றும் உள ரீதியிலான பொருத்தப்பாடு பற்றிய உறுதிப்பாட்டினை வழங்குவது இந்த நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும். 2022 ஆகஸ்ட், மொத்தம் 558,032 மருத்துவப் பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

மேலும் இற்றைப்படுத்திய தேசிய தரைப் போக்குவரத்துக் கொள்கையொன்றின் தேவைப்பாடு இந்த ஆண்டிற்குள் அத்தியவசிய தேவைப்பாடாக இருப்பதைக் காணக்கூடியதான இருந்தது. நெருக்கடியான காலங்களில் மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகள் குறித்து சரியான நேரத்தில் முடிவுகளை எடுப்பதற்கான போக்குவரத்து கொள்கையொன்றில் உள்ள தேவை நன்கு பிரதிபலித்தது. எனவே, பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்தின் அனைத்து பரிமாணங்களுக்கும் தீர்வு காண தற்போதுள்ள போக்குவரத்து கொள்கையை இற்றைப்படுத்தும் பணி 2022 ஆம் அண்டில் தொடங்கப்பட்டது.

பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைக்கு அதிகமான மக்களை ஈர்ப்பது இந்த அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள ஒரு பெரிய சவாலாக இருப்பதுடன், மேலும் மக்கள் நட்புறவு வாய்ந்த, வசதியான, வினைத்திறன் வாய்ந்த மற்றும் சரியான நேரத்தில் போக்குவரத்து சேவையை செயல்படுத்துவதன் மூலமே அதை வெற்றிகரமாக எதிர்கொள்ள முடியும். எனவே, இலங்கையில் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பாக நிறுவப்பட்டுள்ள இந்த நிறுவனங்கள் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைத்து, அவற்றின் நடவடிக்கைகளுக்கான வழிகாட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்வதன் மூலம் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு இலங்கை போக்குவரத்துத் துறையின் முன்னோடியாக செயல்படுகிறது.

எம். எம். பி. கே. மாயாதுன்னெ
செயலாளர்
போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சு

03 அத்தியாயம்

2022 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிடைந்த வருடத்துக்கான ஒட்டு மொத்த நிதிச்செயலாற்றுகை

3.1 நிதிச் செயலாற்றுகைப் பற்றிய கூற்று

3.2 நிதிநிலைமை பற்றிய கூற்று

3.3 காசுப்பாய்ச்சல் பற்றிய

* மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அறிக்கைகள் சம்பந்தப்பட்ட தொடர்புடைய தகவல்கள் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவால் உள்ளிடப்பட்டுள்ளன.

3.4 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

-

3.5 வருமான சேகரிப்பு செயலாற்றுகை

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டின் விபரம்	வருமானமதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		அசல் மதிப்பீடு (மி.ரூபா)	இறுதி மதிப்பீடு (மி.ரூபா)	தொகை (மி.ரூபா)	இறுதி வருமான மதிப்பீடு % ஆக
20.03.99.00	ஏனைய கிடைப்பனவுகள்	43.75	43.75	24.21	55.34
20.02.02.99	அ.ஊ.மு.பி.வட்டி	1.42	1.29	1.09	84.50
20.03.03.02	அபராதம் மற்றும் பறிமுதல்	1.00	1.00	0.06	6.00
20.02.01.01	வீட்டு வாடகை	1.42	1.29	0.11	8.53
20.06.02.02	மூலதனச் சொத்துக்களின் விற்பனை (மற்றவை)	0.51	0.36	0.48	133.34

3.6 ஒதுக்கீட்டுப்பயன்பாட்டின் செயலாற்றுகை

ஒதுக்கீட்டுவகை	**ஒதுக்கீடு (ரூ)**		**உண்மையான செலவினம்**	**பயன்படுத்தப்படட ஒதுக்கீடு, முடிவு செய்யப்பட்ட இறுதி ஒதுக்கீட்டு அளவின் % ஆக**
	அசல் ஒதுக்கீடு	**இறுதி ஒதுக்கீடு**		
மீணடெடும்	10,726,020,000	10,726,020,000	9,914,581,902.21	92.43
மூலதனம்	3,935,500,000	3,935,500,000	3,867,411,276.82	98.27

3.7 நி.பி.குறிப்பு 208 பிரகாரம் ஏனைய அமைச்சுக்கள் / திணைக்களங்களின் முகவராக இத்திணைக்களம் / மாவட்டச்செயலகம் / மாகாண சபைக்கான செலவினத்திற்கான ஒதுக்கீடு

தொ/இல.	அமைச்சு/ திணைக்களத்திலிருந்து பெறப்பட்ட ஒதுக்கீடு	ஒதுக்கீட்டு நோக்கம்	ஒதுக்கீடு (ரூபா)		உண்மையான செலவினம் ரூபா (ரூ)	பயன்படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, வழங்கிய இறுதி ஒதுக்கீடுகளின் % ஆக
			ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
01	குருநாகல் மா/செ	குருணாகல் - ஹபரணை கருத்திட்டத்துக்காக காணிகளை கையகப்படுத்துதல் மற்றும் நிர்வாகச் செலவினங்களை ஏற்பதற்காக	3,250,000	3,250,000	3,250,000	100
02	அனுராதபுரம் மா/செ		450,000	450,000	449,947.55	100
03	பொலன்னறுவை மா/செ		350,000	350,000	350,000	100
04	மாத்தளை மா/செ		2,000,000	2,000,000	1,846,599.13	92

3.8 நிதி அல்லாத சொத்து அறிக்கையிடல் செயலாற்றுகை

ஆதன குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	31.12.2022 திகதியிற்கு சரக்கு ஒப்பாய்வு அறிக்கைக்கமைய மீதி	31.12.2022 திகதியிற்கு நிதி நிலைமை அறிக்கை படி மீதி	எதிர்காலத்தில் கணக்கிட வேண்டியது	அறிக்கையிடல் முன்னேற்றம் %
9151	கட்டிடம் மற்றும் கட்டமைப்பு	இதற்கான இறுதி அறிக்கையை நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மூலம் முன்வைக்கப்படும். அதுவரை போக்குவரத்து பிரிவு தொடர்பான தரவுகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.			
9152	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்				
9153	காணி				
9154	அருவச் சொத்துக்கள்				
9155	உயிரியல் சொத்துக்கள்				
9160	நடைபெறும் பணிகள்				
9180	குத்தகை சொத்துக்கள்				

3.9 கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கை **

** பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்பிக்கும்போது, கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் மூலம் வெளியிடப்பட்ட இறுதி கணக்காய்வு அறிக்கை - **போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவால் முன்வைக்கப்படுகின்றது.**

அத்தியாயம் 04

செயலாற்றுகை சுட்டிகள்

4.1 நிறுவனத்தின் செயலாற்றகைச் சுட்டிகள் (செயல்பாட்டுத்திட்டத்தின் அடிப்படையில்)

குறிப்பீட்டு சுட்டிகள்	எதிர்பார்த்த வெளியீட்டின்சதவீதமாக(%) உண்மையான வெளியீடு			
	100 - 90%	89- 75%	74 - 50%	49 - 0%
புகையிரத பிரிவு				
➢ சரக்கு போக்குவரத்து புகையிரத எண்ணிக்கை	✓			
➢ தினசரி செயற்படுத்தப்படுகின்ற புகையிரத எண்ணிக்கை	✓			
➢ நிர்மாணிக்கப்பட்ட புகையிரதவீதி (நீளம் கி.மீ)	✓			
பேருந்துப் போக்குவரத்து				
➢ நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட புதிய சிசுசெறிய பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை			✓	
➢ நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட புதிய நிசிசெறிய பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ புதிய தொழில்நுட்பத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ வருடமொன்றுக்கு பயிற்றுவிக்கப்பட்ட பேருந்து பதவியணி எண்ணிக்கை		✓		
➢ செயல்படுத்தப்பட்ட அட்டவணை எண்ணிக்கை (ஒருங்கிணைந்த மற்றும் ஒருங்கிணைக்கப்படாத)			✓	
➢ பொருத்தப்பட்ட சமிஞை பலகைகளின் எண்ணிக்கை				✓
➢ போக்குவரத்து தொடர்பான தரப்பினர்களை விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்			✓	
➢ தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிவர அறிக்கைகள் தயாரித்தல்	✓			
➢ பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் நடத்தப்பட்ட விசாரணைகளின் எண்ணிக்கை		✓		
மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம்				
➢ பௌதீக வள அபிவிருத்தியின் கீழ் கட்டுமானம் மற்றும் பழுதுபார்ப்புகளின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம்	✓			
➢ நிலையான சொத்துக்களை கையகப்படுத்துவதன் கீழ் வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் கையகப்படுத்துதலின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம்	✓			
➢ மனித வள மேம்பாட்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அதன் நிதி முன்னேற்றம்	✓			
➢ மூலதன முதலீட்டின் கீழ் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் அளவு மற்றும் அதற்கான செலவினம்			✓	
தேசிய வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை				

➢ வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை ஆணைக்குழுவாக மாற்றம் செய்தல்			✓	
➢ ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்பின் மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட 2011-2021 மீளாய்வு மற்றும் 2021-2030 புதிய சாலை பாதுகாப்பு தசாப்தத்திற்கு ஏற்ப ஒரு திட்டத்தை தயாரித்தல்.				✓
➢ மோட்டார் சைக்கிள் விபத்துகளை குறைப்பது குறித்து ஆய்வு நடத்துதல்			✓	
➢ இலங்கையில் ஏற்படுகின்ற பாதசாரி விபத்துக்களை குறைப்பது குறித்து ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்				✓
➢ வீதி விபத்து தரவு முகாமைத்துவ முறைமையை நிறுவுதல்				✓
➢ வீதி பாதுகாப்பு குறித்த மின் நூலகத்தை இற்றைப்படுத்துதல்	✓			
➢ கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்த மாவட்ட செயலக மட்டத்திலும் செயலக மட்டத்திலும் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.				✓
➢ வீதி பாதுகாப்பு தேசிய வாரம் தொடர்பான திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்	✓			
➢ பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்		✓		
➢ பாதுகாப்பான வாகன அமைப்பை உருவாக்குவதற்கு சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ் வெளியிடும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஆதரித்தல்			✓	
➢ விபத்துகள் பெருமளவில் இடம்பெறுகின்ற உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்குரிய கிராமிய வீதிகளில் விபத்து ஏற்படும் இடங்களில் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.	✓			
அமைச்சின் செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டி				
➢ மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ அலுவலர்களின் இயலளவினை மேம்பாட்டுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ள பயிற்சிகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ பாராளுமன்றத்துக்கு வருடாந்தம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய அறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	✓			
➢ அமைச்சுக்கு கிடைக்கப்பெறும் திறைசேரி நிதிஏற்பாடுகளிலிருந்து செலவு செய்யப்படுகின்ற சதவீதம்			✓	
➢ வருடத்துக்குள் பேணப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு எண்ணிக்கை		✓		

அத்தியாயம் 05

நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை (SDG) அடையும் செயலாற்றுகை

5.1 அடையாளம் காணப்பட்ட ஏற்புடைய நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்

இலக்கு /குறிக்கோள்	இலக்குகள்	அடையப்பெற்ற குறிகாட்டிகள்	இதுவரை அடையப்பெற்ற முன்னேற்றம் (2019 வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில்)		
			0 - 49%	50 - 74%	75 - 100%
ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையொன்றினை உறுதிபடுத்தி அனைத்து வயதுகளிலுமுள்ள அனைவரினதும் நலனை மேம்படுத்துதல்	2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துக்களின் மூலம் இடம்பெறுகின்ற காயங்கள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையினைக் குறைத்தல்	மரண விகிதாசாரம்	✓		
நகரங்கள் மற்றும் குடியிருப்புகள் பூரணத்துவம் பெற்ற, பாதுகாப்பான, வலுவான மற்றும் நிலைத்திருக்கக்கூடிய வகையில் தயாரித்தல்	குறிப்பாக இடர்பாடுகள் ஏற்பட முடியுமான நிலைமைகளிலிருக்கும் பெண்கள் , குழந்தைகள் ,மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் வயது முதியவர்கள் குறித்து விசேடகவனம் செலுத்தப்பட்டு நெடுஞ்சாலைகளில் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துதல்,பொது, 2030 போக்குவரத்து முறைமை கணிஷமானவில் விஷ்தரிப்பதன் மூலம் 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான குறைந்தவிலைக்கு பெற்றுக் கொள்ளமுடியுமான அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலைப்பேறான போக்குவரத்து முறைமையை வழங்குதல்.	1. சரக்குப் போக்குவரத்து புகையிரத எண்ணிக்கை			✓
		2.தினசரி போக்குவரத்து செய்கின்ற புகையிரத எண்ணிக்கை			✓
		3.புதிய சிசுசெறிய, கெமிசெறிய, மற்றும் நிசிசெறிய பேருந்து சேவைகளின் எண்ணிக்கை		✓	

5.2 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் அடைவுகள் மற்றும் சவால்கள்

2015 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட பேண்தகு அபிவிருத்தி தொடர்பாக ஐக்கிய நாடுகள் மாநாட்டில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட 2030 நிகழ்ச்சி நிரலுக்கு அமைவாக ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்திக்கு பயனுறுதி வாய்ந்த முறையில் பங்களிப்பை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு அளவுரீதியான மற்றும் தரமான வலுவான போக்குவரத்து சேவையை ஏற்படுத்துவதற்காக போக்குவரத்து அமைச்சு ஏற்கனவே பல நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கத்திற்குள் பல இலக்குகளுக்காக போக்குவரத்துத் துறையானது நேரடியாகப் பங்களிப்பை வழங்கி வருவதுடன் ஏனைய பல துறைகளின் இலக்குகளுக்காக மறைமுகமாகப் பங்களிக்கிறது. இதன்படி, நோக்கங்கள் 3,9 மற்றும் 11ன் கீழ் போக்குவரத்து துறைக்கு நேரடியாக உரிய இலக்குகளை அடையாளம் காண முடியும்.

<u>3 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு</u>

3.6 2030 ஆகும்போது நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்களால் ஏற்படும் காயங்கள் மற்றும் இறப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல்.

சாலை விபத்துக்களால் தினமும் 8 பேர் உயிரிழப்பதாக அறிக்கையிடப்பட்டிருப்பதுடன் தொழிற்படையைச் சேர்ந்த வயதுடையவர்களே பெரும்பாலும் விபத்துகளால் மரணம் அல்லது அங்கவீனமடைகின்றனர். இது நாட்டின் பொருளாதாரததைப் போன்று சமூக ரீதியாகவும் சிக்கல்களை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

எனவே, வீதி விபத்துக்களை குறைத்து நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் கீழ் எதிர்பார்த்த இலக்குகளை அடைவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளையெடுப்பதை முன்னுரிமையாகக் கருதி போக்குவரத்து அமைச்சின் மூலம் நடவடிக்கையெடுக்கப்படுகின்றது.

- இலங்கையில் ஏற்படுகின்ற பாதசாரி விபத்துக்களை குறைப்பது தொடர்பான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்
- மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகுகள் ஊடாக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- பாதுகாப்பான வாகன அமைப்பை உருவாக்குவதற்காக சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் செயல்முறைக்கு ஆதரவை வழங்குதல்
- பாடசாலை வீதி பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்

- வீதி விபத்துக்கள் பெரும்பாலும் இடம்பெறுகின்ற (Blackspot) மற்றும் சனநெரிசல் அதிகமாகவுள்ள இடங்களில் விழிப்பூட்டும் பலகைகளை பொருத்துதல்.
- வீதி பாதுகாப்பினை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவத்துக்காக இலங்கை வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான தரவுத்தளத்தினை நிறுவுதல்.

- கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்த மாவட்ட செயலக மட்டத்திலும் செயலக மட்டத்திலும் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.

9 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கு

9.1 பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மானிட நல்வாழ்வை மையமாகக் கொண்டு அனைவருக்கும் பெறக்கூடியவறான மற்றும் அணுகக்கூடியதாகவும் உள்ளதை கவனத்திற் கொண்டு பிராந்திய மற்றும் தேசிய எல்லைகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற உட்கட்டமைப்பையும் உள்ளடங்களாக உயர்தர, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் இடர்பாடுகளை தாங்கும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

- தற்போதுள்ள புகையிரத வலையமைப்பை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் தற்போதுள்ள வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டம்

- மஹவையிலிருந்து ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத வீதி புனரமைப்புக் கருத்திட்டம் மற்றும் கொழும்பு புறநகர் புகையிரத வீதிக் கருத்திட்டம் செயல்படுத்துதல்

- இந்தியா கடன் முன்மொழிவுத்திட்டத்தின் கீழ் புகையிரத தொகுதிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக புதிய புகையிரத தொகுதிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்.
- உள்நாட்டு நிதியங்களின் மூலம் பயணிகள் புகைவண்டிப் பெட்டிகள் புனரமைப்பு மற்றும் புகையிரத தொகுதியின் தொடர்வாரியான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகைள மேற்கொள்ளல்.

- பேருந்துகள் மூலம் வழங்கப்படும் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையின் செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்காக, இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் 200 பேருந்துகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு சேவையில் ஈடுபடுத்துதல்
- பயணிகளின் வசதி மற்றும் பாதுகாப்புக்கு முன்னுரிமை அளித்து புகையிரதத்துக்குள் அணுகல் மற்றும் புறப்படுகை எளிதாக்குவதற்காக புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் நீடிக்கும் பணியை மேற்கொள்வது மற்றும் விசேட தேவைப்பாடுகள் உள்ள நபர்களுக்காக அணுகல் வசதிகளை விரிவுபடுத்துதல்.
- பயணிகள் போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை நிறுவனமான தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குக்குழு செயல்முறை தன்னியக்கப்படுத்தும் கருத்திட்டத்தினுடாக பொதுமக்களுக்கு உடனடி சேவையை வழங்குதல்.
- உலக வங்கி உதவியின் கீழ் புகையிரத நிலையங்களில் மற்றும் பேருந்து டிபோக்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டமொன்று (CERC) செயல்படுத்தப்பட்டது.
- 2022 ஆம் ஆண்டில், மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தின் மூலம் தென் பிராந்திய சாலையின் பயணம் செய்யும் மாகும்பர- காலி பேருந்துகளுக்காக முன்கொடுப்பனவு அட்டை முறையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- தொலைதூர சேவைகள் புகையிரத மற்றும் பேருந்துகளில் ஆசனங்கள் நிகழ்நிலை முறையில் முன்பதிவு திட்டத்தை தொடங்குதல்.

11 ஆம் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள்

11.2 விசேடமாக இடர்பாடுகளுக்கு ஆளாகும் நிலையிலுள்ள பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள், மற்றும் முதியோர் மீது சிறப்பு கவனம் செலுத்தி நெடுஞ்சாலைகளில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல், பொதுப் போக்குவரத்து முறைமைகள் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் விரிவாக்கம் செய்வதன் மூலம் 2030 ஆம் ஆண்டளவில் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மலிவு விலையில் பெறக்கூடிய அணுகக்கூடியவாறான மற்றும் நிலைபேறான போக்குவரத்து முறைமையை வழங்குதல்.

- வசதி குறைந்த பகுதிகளில் வாழுகின்ற மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு சமூக நலன்புரி பேருந்து சேவைகளாக ”சிசுசெரிய”, ”கெமிசெரிய” மற்றும் ”நிசிசெரிய” சேவைகள் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்துதல். அதற்கமைய சிசுசேரியா 52

புதிய சேவைகளையும், நிசிசெரியா 25 புதிய சேவைகளையும் 2022 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.சிசுசெரிய மூலம் பாடசாலை சிறார்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான பொது போக்குவரத்து பேருந்து சேவையை வழங்கி வருவதுடன் செயல்படுத்தப்படுகின்ற மொத்த சிசுசெறிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1617 ஆகும்.

- நிசிசெரிய சேவை இரவு மற்றும் விடியற் காலை பயணிப் பொது மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதற்காக செயல்படுத்தப்படுகின்றது. செயல்படுத்தப்படுகின்ற மொத்த சிசுசெறிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை 216 ஆகும்.

- 2022 ஆம் ஆண்டில், எரிபொருள் நெருக்கடி ஏற்பட்ட போது, பாடசாலைச் சேவைகள், அலுவலகப் போக்குவரத்துச் சேவைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய தனியார் போக்குவரத்து வழிகளைப் பயன்படுத்துவது கடினமாக இருந்தது. அங்கு, பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளின் அவசியத்தை தெளிவாக உணரப்பட்டது.

- எரிபொருள் நெருக்கடியை நிவர்த்தி செய்வதற்காக, மாகும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம் மற்றும் கொழும்பு கோட்டை பெஸ்தியன் மாவத்தை பேருந்து நிலையத்தில் தற்காலிக எரிபொருள் விநியோக நிலையங்கள் நிறுவப்பட்டு பயணிகளுக்கு தொடர்ச்சியான மற்றும் நம்பகமான பொது பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவதற்காக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- அங்கவீன நபர்களுக்கு புகையிரத பயணங்களில் ஈடுபடுவது சிரமமானாதாக இருப்பதால், அங்கவீன நபர்கள் அணுகக்கூடிய வகையில் புகையிரத மேடைகளை நவீனமயமாக்கும் கருத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
- கிராமப்புற வீதிகளில் அதிகரித்து வரும் வீதி விபத்துக்களை கட்டுப்படுத்த மாவட்ட செயலக மட்டத்திலும் பிரதேச செயலக மட்டத்திலும் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.
- பாதுகாப்பான வாகன அமைப்பை உருவாக்க சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ் வெளியிடும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக உதவி வழங்குதல்
- உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்குரிய கிராமப்புற சாலைகள் அண்டியதாக விபத்துகள் அதிகம் உள்ள இடங்கள் மற்றும் விபத்து தடுப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- வாகனங்கள் அதிகம் இடம்பெறுகின்ற (Blackspot) இடங்களைக் கண்டறிந்து அது குறித்து பொதுமக்களுக்கு விழிப்பூட்டுவதற்காக பலகைகளை பொருத்துததல்

<u>நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்களை அடைவதில் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள்</u>

- பாரிய மூலதன கருத்திட்டங்களுக்காக முதலீட்டினை ஏற்படுத்திக் கொள்வதிலுள்ள சிக்கல்கள்
- அபிவிருத்தி முன்னுரிமைகளை அடையாளம் காண்பது நடைமுறை முறையின்படி இடம்பெறாமை
- காணி கையகப்படுத்துதல், உடமை மாற்றம் செய்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் தொடர்பான பிரச்சினைகள்
- பணியாளர் பிரச்சனைகள் மற்றும் எதிர்பாராத தொழிற்சங்க நடவடிக்கைகள்
- போக்குவரத்து துறை தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஆராய்ச்சி முடிவுகள் /கண்டறிவுகள், துறையின் மேம்பாட்டிற்காக செயல்முறையில் கையாளும்போது ஏற்படுகின்ற பிரச்சினைகள்
- புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவதிலுள்ள தொழில்நுட்ப சிக்கல்கள்

அத்தியாயம் 06

மனிதவள விபரம்

6.1 ஆளணி எண்ணிக்கை முகாமைத்துவம்

	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி			தற்போதுள்ளபதவியணி			பதவி வெற்றிடம் (அதிகப்படியான)		
	செத்திறிபாய வளாகம்	மருதானை வளாகம்	மொத்தம்	செத்திறிபாய வளாகம்	மருதானை வளாகம்	மொத்தம்	செத்திறிபாய வளாகம்	மருதானை வளாகம்	மொத்தம்
சிரேட்ட	24	15	39	21	09	30	03	06	09
மூன்றாம் நிலை	04	03	07	03	01	04	01	02	03
இரண்டாம் நிலை	96	37	133	135	46	181	-39	-9	-48
ஆரம்பநிலை	54	23	77	40	03	43	14	20	34

6.2 நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகையின் பொருட்டு பற்றாக்குறையான அல்லது அதிகப்படியான மனிதவளங்கள் பாதிக்கின்ற விதம்

அமைச்சின் தூரநோக்கு மற்றும் செயற்பணியினை நிறைவேற்றும் பொருட்டு இலக்காகக் கொண்ட நோக்கங்களை அடையும்போது மனிதவளங்களிலுள்ள பற்றாக்குறை நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதுடன், எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்களை அடைவதற்கு ஏற்படும் காலத்தினை நீட்டிக்கும் பொருட்டான இயலுமை உண்டு.

வேலையற்ற பட்டதாரிகளுக்கு, வேலை வழங்குவதற்கான அரசாங்க வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்ட இரண்டாம் நிலை அலுவலர்கள் பொது நிர்வாக மற்றும் உள்நாட்டலுவல்கள் அமைச்சினால் இந்த அமைச்சுக்கு வெற்றிடங்களிலும் பார்க்க அதிகமாக இணைத்துள்ளது.. முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம் ஊழியர்களை திருத்தம் செய்யும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன் மற்றும் மிகை ஊழியர்கள் குறித்து பணியாளர் திருத்தங்கள் ஆணைக்குழுவிற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, மிகை ஊழியர்கள் குறித்த முடிவை அமைச்சு அமல்படுத்தும்.

6.3 மனிதவள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட பதவியினர் எண்ணிக்கை	நிகழ்ச்சித்திட்டக் காலம்	மொத்த முதலீடு (ரூபா) (உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு)	நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் இயல்பு (உள்நாட்டு / வெளிநா	வெளியீடு/ பெற்றுக்கொண்ட அறிவு*

				ட்டு)	
Seminar on party & government for senior officials from Sri Lanka	02	14 நாட்கள்	**நிகழ்நிலை முறை**	**வெளிநாட்டு**	
Regional Cooperation Programme 31st Training Course (Online)	03	12 நாட்கள்		**வெளிநாட்டு**	
Webinar on Smart Transportation	05	01 நாள்		**வெளிநாட்டு**	
Seventh Session of the Committee on Transport	05	03 நாட்கள்		**வெளிநாட்டு**	
Fourth Meeting of the BIMSTEC Transport Connectivity working group (BTCWG) 08th December 2022, Thailand	01	01 நாள்		**வெளிநாட்டு**	
Seminar on Investment & financing management of Railway infrastructure Construction for Developing Countries from 18th to 31st October 2022	04	14 நாட்கள்		**வெளிநாட்டு**	
Note to all UN member states 6th session of the UNECE working party on public private partnership	01	02 நாட்கள்		**வெளிநாட்டு**	
Launch programme on UNESCAP training course – fundamentals of freight connectivity & logistics in Asia & the Pacific	01	01 நாள்	**நிகழ்நிலை முறை**	**வெளிநாட்டு**	
Regional Cooperation mechanism on low carbon transport – Sub regional consultation & capacity building workshop	01	02 நாட்கள்	24,000.00	**வெளிநாட்டு**	குறிக்கோள்கள் தொடர்பான அறிவினூடாக அறிக்கையொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.
ஓய்வூதியச் சம்பள செயலமர்வு	04	01 நாள்	16,000.00	**உள்நாட்டு**	
அலுவலக குறிப்புகளை எழுதுதல் மற்றும் அலுவலக கடிதம் எழுதும் பாடநெறி	42	01 நாள்	10,000.00	**உள்நாட்டு**	
Transport management programme	04	02 நாட்கள்	30,000.00	**உள்நாட்டு**	
Invitation to a knowledge session on target for setting for SDG monitoring & evaluation framework for Sri Lanka	04	01 நாள்	**நிகழ்நிலை முறை**	**உள்நாட்டு**	
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல்	04	02 நாட்கள்	34,000.00	**உள்நாட்டு**	
கணக்குப் புத்தகங்களை முறையாகப் பராமரித்தல்	01	02 நாட்கள்	7,500.00	**உள்நாட்டு**	
லீவு பொறுப்புடைய அலுவலரின் கடமைப் பாங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	42	01 நாள்	10,000.00	**உள்நாட்டு**	
சேதம் மற்றும் இழப்பு. 104 நிதிப்பிரமாணத்தின் கீழ் சரிபார்த்தல்	02	01 நாள்	10,000.00	**உள்நாட்டு**	

கணக்கு எழுத்தர்களின் கடமைப் பாங்கு மற்றும் பொறுப்புகள்	02	01 நாள்	10,000.00	**உள்நாட்டு**	
தனிப்பட்ட ஆவணக்கோப்பு முகாமைத்துவம்	08	01 நாள்	17,600.00	**உள்நாட்டு**	
அரசாங்க சேவையில் லீவுகள் மற்றும் சம்பள மாற்றங்கள் குறித்த பட்டறைகள்	50	01 நாள்	22,000.00	**உள்நாட்டு**	
தமிழ் மொழி பயிற்சி திட்டம்	33	150 மணி	86,250.00	**உள்நாட்டு**	
நடைமுறை பொருளாதாரம் பற்றிய முதுகலை பட்டப்படிப்பு	01	01 வருடம்	12,900.00	**உள்நாட்டு**	
கொள்முதல் பட்டறை	40	03 மணி	-	**உள்நாட்டு**	
தகவல் தொழில்நுட்பத்தின் நடைமுறை பயன்பாடு	40	03 மணி	-	**உள்நாட்டு**	
இழப்பீடு மற்றும் கொடுப்பனவுகள்	40	02 மணி	-	**உள்நாட்டு**	
மொத்த முதலீடு			290,250.00		

***நிறுவனத்தின் செயலாற்றுகைக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் பங்களிக்கின்ற விதம்**

அமைச்சின் நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள்ச மற்றும் ஏனைய உத்தியோகத்தர்கள் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் பங்கேற்பதன் மூலம் அமைச்சிற்குள் அவர்களுக்குரிய கடமைகள் மிகவும் திருத்தமான முறையிலும் வினைத்திறன் வாய்ந்த முறையிலும் மேற்கொள்வதற்கு இயலுமை கிடைத்துள்ளது. மேலும் பதவிநிலை உத்தியோகத்தர்கள் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிநிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் பங்கேற்பதன் மூலம் பெறுகின்ற அனுபவங்கள் அவர்களது கடமைகளில் ஈடுபடும்போது பிரயோகித்துக் கொள்வதற்கும் மற்றும் அதன்மூலம் வினைத்திறன் மேம்படுத்துவதும் இடம்பெறுகின்றது. அதேபோன்று வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் கிடைப்பதன் மூலம் அலுவலர்களுக்குள் தன்முனைப்பாற்றல் இடம்பெறுவதுடன், அதனூடாக பெற்றுக்கொள்ளப்படும் அறிவு மற்றும் திறமைகளைப் பயன்படுத்தி போக்குவரத்துதுறையில அபிவிருத்தியினை ஏற்படுத்துவதற்கு இயலுமைக்கிடைத்துள்ளது. (அதனுடன் தொடர்புடைய சான்றிதழ்கள் மற்றும் அறிக்கைகள் அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.)

அத்தியாயம் 07

இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை

இல.	ஏற்புடைய தேவைப்பாடு	இணக்கப்பாட்டுநிலைமை (இணக்கமானது/இணக்கமற்றது)	இணக்கமற்றதாயின் அது பற்றி சுருக்கமாக விபரிக்க	எதிர்காலத்தில் இணக்கமற்றதினை தவிர்ப்பதற்கு முன்மொழியும் சரியான நடவடிக்கையாது
1	**பின்வரும் நிதிஅறிக்கைகள்/கணக்குகள் உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன**			
1.1	வருடாந்த நிதி அறிக்கைகள்	இணக்கமானது		
1.2	அரசு அலுவலர்கள் முற்பணக் கணக்கு	இணக்கமானது		
1.3	வணிக மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் (வர்த்தக முற்பணக் கணக்குகள்)	*இணக்கமற்றது*		
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	*இணக்கமற்றது*		
1.5	சிறப்பு முற்பணக் கணக்கு	*இணக்கமற்றது*		
1.6	ஏனைய	*இணக்கமற்றது*		
2	**புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவுகளைப் பேணல் (நி.பி. 445)**			
2.1	பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 267/2018 இன் படி நிலையான சொத்து பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.2	ஆள்சார் வேதனாதிகள் பதிவு / தனிப்பட்ட ஊதிய அட்டைகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.3	கணக்காய்வு வினாக்கள் பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் பதிவை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.5	அனைத்து மாதாந்த கணக்கு சுருக்கங்களையும்(CIGAS) தயார்செய்து பொது திறைசேரிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக்கட்டளை பதிவேட்டை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.7	பொருட் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.8	இருப்புப் பதிவேட்டினை இற்றைப்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.9	இழப்பு பதிவேட்டினை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.10	பொறுப்பு பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
2.11	அடிக்கட்டை புத்தகங்களின் (GA – டீ20) பதிவேட்டை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
3	**நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக்கான பணிகளை ஒப்படைத்தல் (நி.பி. 135)**			
3.1	நிதி அதிகாரங்கள் நிறுவனத்திற்குள் பகிரப்பட்டன	இணக்கமானது		
3.2	நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படுகின்றமை பற்றி நிறுவனத்திற்குள் தெரியப்படுத்தப்பட்டது	இணக்கமானது		

3.3	ஒவ்வொரு கொடுக்கல் வாங்கலும் இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட அலுவலர்கள் மூலம் இடம்பெறும் வகையில் அதிகாரம் ஒப்படைக்கப்பட்டது	இணக்கமானது		
3.4	2014.05.11 திகதிய அரசு கணக்கு சுற்றறிக்கை இல. 171/2004 கொண்ட அரசு ஊதியமென்பொருள் தொகுப்பின் செயல்பாடுகள் கணக்காளர்களின் கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்பட்டவை	இணக்கமானது		
4	வருடாந்த திட்டத்தனைத் தயாரித்தல்			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.2	வருடாந்த கொள்முதல் திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
4.4	வருடாந்த மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதை வ.செ.தி. திணைக்களத்தில் (NBD) உரிய திகதியில் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
4.5	வருடாந்த காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
5	கணக்காய்வு வினாக்கள்			
5.1	அனைத்து கணக்காய்வு ஐய வினாக்களுக்கும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு குறிப்பிட்ட திகதியில் பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
6	உள்ளகக் கண்காய்வு			
6.1	நி.பி. 134 (2) DMA/1-2019படி ஆண்டின் தொடக்கத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துடன் கலந்தாலோசித்த பின்னர் உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் தயாரித்தல்	இணக்கமானது		
6.2	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கும் ஒரு மாதத்திற்குள் பதிலளித்தல்	*இணக்கமற்றது*		நினைவூட்டல்களை அனுப்புதல் மற்றும் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் சம்பந்தப்பட்ட கிளைத் தலைவர்களை விழிப்பூட்டல்
6.3	அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் துனைப்பிரவு 40(4) இன் அடிப்படையில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்துக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
6.4	நிதி பிரமாணக் குறிப்பின் அடிப்படையில் அனைத்து உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் நகல்களையும் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குதல்	இணக்கமானது		
7	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு			
7.1	DMA 1-2019 சுற்றறிக்கையின் படி ஆண்டுக்கு குறைந்தது 04 கணக்காண்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	*இணக்கமற்றது*		இராஜாங்க அமைச்சின் நோக்கெல்லை அவ்வப்போது ஏற்பட்ட

				மாற்றங்களினால் ஏற்பட்ட நிலைமையே இதற்குக் காரணம்.
8	**ஆதன முகாமைத்துவம்**			
8.1	இல. 01/2017 கொண்ட ஆதன முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கையின் 07 ஆம் பந்திக்கமைய சொத்து பெறுகை மற்றும் அகற்றல் பற்றிய தகவல்களை கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்தில் சமர்ப்பித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
8.2	மேற்கண்ட சுற்றறிக்கையின் 13 ஆம் அத்தியாயத்தின்படி அந்தச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயல்படுத்துவதனை ஒருங்கிணைப்பதற்கான பொருத்தமான தொடர்பாடல் அதிகாரியொருவரை நியமித்து அந்த அதிகாரி தொடர்பான தகவல்கள் கம்ப்ரோலர் ஜெனரல் அலுவலகத்திற்குஅனுப்பப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
8.3	அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல. 05/2016 இன்படி பொருட்கள் கணக்கெடுக்கப்பட்டு தொடர்புடைய அறிக்கைகள் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு உரிய திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் கணக்கெடுப்பு மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்ட அதிகப்படியான, குறைபாடுகள் மற்றும் பிற பரிந்துரைகள் சுற்றுநிருபத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருத்தல்.	இணக்கமானது		
8.5	நி.பி. 772 இன் படி கழிக்கப்பட்ட பொருட்களை அகற்றுதல் இடம்பெற்றது	இணக்கமானது		
9	வாகன முகாமைத்துவம்			
9.1	குழும வாகனங்களுக்கான தினசரி இயக்க அறிக்கை மற்றும் மாதாந்த சுருக்க அறிக்கைகளை தயாரித்து அவற்றை உரிய திகதியில் கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்குச் சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
9.2	கழிப்பனவு செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் கழிப்பனவு செய்யப்பட்டு 06 மாதங்களுக்குள் அகற்றப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.3	வாகன பதிவு புத்தகங்கள் பராமரிக்கப்படுவதுடன் புதுப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்	இணக்கமானது		
9.4	ஒவ்வொரு வாகன விபத்தும் தொடர்பாக நி.பி. 103,104,109 மற்றும் 110 இன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுதலவேண்டும்	இணக்கமானது		
9.5	2016.12.29 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.2016/30 இன் பந்தி 3.1 இன் விதிகளின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் பாவனையினை மீண்டும் பரிசீலித்தல்	இணக்கமானது		
9.6	குத்தகை வாகனங்களின் உரித்து பதிவு புத்தகம் குத்கைக் காலத்தின் பின்னர் மாற்றப்படும்	இணக்கமானது		
10	வங்கி கணக்குகளின் முகாமை			
10.1	உரிய திகதிகளில் வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கைளைத் தயாரித்து சான்றளித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
10.2	மீளாய்வு வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முன்னைய வருடங்களிலிருந்து மு.கொ.வ.	இணக்கமானது		

	மற்றும் செயற்படாத வங்கிக் கணக்குகளனைத் தீர்த்தல்			
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க அறிக்கையில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் சீராக்கம் செய்ய வேண்டியிருந்த நிலுவைகள் தொடர்பாக நிதி பிரமாணங்களின் பிரகாரம் செயலாற்றி அந்த நிலுவைகள் ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்த்திருத்தல்	இணக்கமானது		
11	நிதி ஏற்பாட்டினைப் பயன்படுத்தல்			
11.1	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளை வரையறைகளை மீறாதபடி செலவிடல்	இணக்கமானது		
11.2	நி.பி. 94(1) இன் படி ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீட்டினால் பயன்படுத்தியதன் பின்னர் வருட இறுதியில் எஞ்சிய ஒதுக்கீட்டு வரம்பை மீறாதவாறு பொறுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
12	அரச அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்குகள்			
12.1	எல்லைகளுக்கு இணங்குதல்	இணக்கமானது		
12.2	நிலுவையிலுள்ள கடன் நிலுவை குறித்து சரியான நேரத்தில் பகுப்பாய்வு செய்திருத்தல்	இணக்கமானது		
12.3	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிலுவையில் உள்ள கடன்களை அடைத்தல	*இணக்கமற்றது*		நீதித்துறை நடவடிக்கை எடுப்பது மற்றும் கடனை செலுத்துமாறு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருக்கு எழுத்துப்பூர்வமாக அறிவித்தல்
13	பொதுவைப்புக்கணக்கு			
13.1	காலம் பிந்திய வைப்புக்களை அகற்றுவதற்கு நி.பி. 571பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்தல்	இணக்கமானது		
13.2	பொது வைப்புகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு கணக்கை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
14	கட்டுநிதிக் கணக்கு			
14.1	மீளாய்வு ஆண்டின் இறுதியில் காசுப் புத்தகத்தில் மீதி திறைசேரி செயற்பாட்டுத் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.
14.2	நி.பி. 371 இன் பிரகாரம் வெளியிடப்பட்ட தற்செயலான இடைக்கால கட்டுநிதி அத்தகைய பணி நிறைவடைந்து ஒரு மாதத்திற்குள் தீர்க்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
14.3	நி.பி. 371 இன் படி அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறாதவாறு தற்காலிக இடைக்கால கட்டுநிதி வெளியிடுதல்	இணக்கமானது		
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் நிலுவை திறைசேரி	இணக்கமானது		நெடுஞ்சாலை

	புத்தகங்களுடன் மாதந்தோறும் கணக்கிணக்கம் செய்தல்			அமைச்சின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.
15	வருமானகணக்கு			
15.1	ஏற்புடைய ஒழுங்குவிதிகளின்படி திரட்டப்பட்ட வருமானத்திலிருந்து திருப்பிச் செலுத்தியிருத்தல்	இணக்கமானது		
15.2	திரட்டப்பட்டிருந்த வருமானம் வைப்புக் கணக்கில் வரவுவைக்காமல் நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைக்கப்பட வேண்டும்	இணக்கமானது		
15.3	நி.பி. 176 இற்கமைய நிலுவை வருமான அறிக்கை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
16	மனிதவள முகாமைத்துவம்			
16.1	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின்எல்லைக்குள் பணியாளர்களைப் பராமரித்தல்	இணக்கமானது		
16.2	ஊழியர்களின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் கடமைகளின் எழுதப்பட்ட பட்டியல்களை வழங்குதல்	இணக்கமானது		
16.3	20.09.2017 திகதிய எம்.எஸ்.டி.. சுற்றறிக்கை இல. 04/2017 இன் படி அனைத்து அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
17	பொதுமக்களுக்கான தகவல் வழங்கல்			
17.1	தகவல் உரிமைச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் அடிப்படையில் தகவல் அதிகாரி ஒருவரை நியமித்து தகவல்களை வழங்கும் ஆவணமொன்று இற்றைப்படுத்தி பேணுதல்.	இணக்கமானது		
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்களை அதன் இணையத்தளத்தின் ஊடாக வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன், இணையத்தளத்தினாடாக அல்லது மாற்றுவழிகள் வழியாக நிறுவனத்தின் மீதான பொது கருத்துக்கள் / குற்றச்சாட்டுகளை வெளியிடுவதற்கு வசதிகளை ஏற்பாடு செய்தல்.	*இணக்கமற்றது*		2022 ஆம் ஆண்டில், போக்குவரத்து விடயத்துக்காக அமைச்சரவை மற்றும் இராஜாங்க என இரண்டு அமைச்சுகள் இருந்ததுடன், அமைச்சரவை அமைச்சின் மூலம் இந்தத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் செயலில் உள்ள இணையதளம் பேணப்பட்டது. ஆயினும், தற்போது அமைச்சரவை அமைச்சு மட்டுமே உள்ளது. எனவே இந்த தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்காக தனி இணையதளத்தை பராமரிக்க வேண்டிய அவசியம்

				இல்லை
17.3	தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டத்தின் 08 ஆம் மற்றும் 10 ஆம் பிரிவுகளின்படி ஆண்டுக்கு இரண்டு அல்லது ஒரு முறை அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	இணக்கமானது		
18	**பிரஜைகள் பட்டயத்தினைச் செயற்படுத்துதல்**			
18.1	இல. 5/2008 மற்றும் 5 /2018 (1) இன் படி பொதுநிர்வாகம் மற்றும் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை பிரஜைகள் பட்டயம் / பிரஜைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை உருவாக்குதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்	*இணக்கமற்றது*		இது தொடர்பாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன
18.2	அக்குறித்த சுற்றறிக்கையின் பந்தி 2.3 ஐப் பொருத்தவரை, பிரஜைகள் பட்டயம்/ பிரசைகள் வாடிக்கையாளர் சாசனத்தை செயல்படுத்தவும் அதை கண்காணிக்கவும் மதிப்பீடுசெய்யவும் நிறுவனம் ஒரு பொறிமுறையை அமைத்துள்ளது.	இணக்கமானது		
19	**மனிதவள திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்**			
19.1	2018.01.24 திகதிய பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல. 02/2018 இன் இணைப்பு 02 படிவத்தின் அடிப்படையில் மனிதவளத்திட்டம் தயாரித்திருத்தல்	இணக்கமானது		
19.2	ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு உறுப்பினருக்கும் குறைந்தபட்சம் 12 மணிநேர பயிற்சி ஆண்டுக்கு இருப்பதை மேற்கண்ட மனிதவள திட்டத்திற்குள் உறுதி செய்யப்பட்டிருத்தல்	இணக்கமானது		
19.3	மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 01 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள படிவத்தின் அடிப்படையில் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த செயற்திறன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது	இணக்கமானது		
19.4	மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் 6.5 வது பந்திக்கு ஏற்ப மனிதவள மேம்பாட்டுத்திட்டம், திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்கள் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத்திட்டங்களை செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் பொறுப்பில் ஒருமூத்த அதிகாரி நியமித்தல்	இணக்கமானது		
20	**கணக்காய்வு பந்திகளுக்கான பதில்வினைக் காட்டுதல்**			
20.1	முந்தைய ஆண்டிற்கான கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியினால் வெளியிடப்பட்ட கணக்காய்வு பந்திகளால் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை சரிசெய்தல்	*இணக்கமற்றது*		